



**FERODO®**  
YOU'RE IN CONTROL

# PROBLEEMOPLOSSINGSKAART – REMBLOKKEN



## VERVUILING

- KENMERKEN** Het remmateriaal is vervuild met olie, vet of remvloeistof
- ORZAAK** Olie/vet gemorst tijdens onderhoud, of remvloeistof gelekt uit remklauw
- EFFECT**
- De wagen trekt tijdens het remmen naar één kant
  - Afgenomen remvermogen
- OPLOSSING**
- Oorzaak van vervuiling achterhalen en verhelpen
  - Remblokkenset vervangen



## VERGLAZING

- KENMERKEN** De remoering van het remblok is verglaasd
- ORZAAK**
- Hoge, wisselende remblokketemperatuur gedurende korte perioden
  - Te hard remmen tijdens inlooperperiode
- EFFECT** Tijdelijke afname van remvermogen
- OPLOSSING**
- Bij lichte verglazing is ingrijpen niet nodig
  - Bij zware verglazing moet de remblokket worden vervangen
  - Controleer de conditie van de remschijf



## ONGELIJKE SLIJTAGE – SLIJTRAND

- KENMERKEN** Ongelijke slijtage op het remblokkoppervlak
- ORZAAK** Een onregelmatig afgesleten remschijf of "slijtrand" op de schijf veroorzaakt dit slijtagepatroon op het remblok
- EFFECT**
- Piepen en trillen
  - Remblok te snel versleten
- OPLOSSING** Remschijven en remblokken vervangen



## BESCHADIGDE ANKERPLAAT

- KENMERKEN** Beschadigde ankerplaat
- ORZAAK** Onjuiste assemblage of te veel kracht gezet bij montage
- EFFECT**
- Afname remvermogen
  - Remblok onregelmatig versleten
  - Bijgeluiden en trillingen
- OPLOSSING** Remblokkenset vervangen



## ONREGELMATIGE SLIJTAGE BINNEN SET

- KENMERKEN** Een of meer remblokken binnen as-set excessief versleten
- ORZAAK** Remklauw geleidepennen of zuiger blijven steken
- EFFECT**
- Rem trekt naar één kant
  - Onregelmatige en te snelle slijtage remblokken
- OPLOSSING**
- Alle remklauwschijven- en zuigers onderhouden
  - Remblokken vervangen en controleren of schijven zo nodig moeten worden vervangen



## VERROESTE REMBLOKKEN

- KENMERKEN** Roest tussen remoering en ankerplaat
- ORZAAK** Remblok dat in remklauwbeugel is blijven steken, verbuigt de remplaat bij remmen, waardoor de remoering barst. Corrosie verergert dit effect en scheidt de remoering van de ankerplaat
- EFFECT**
- Bijgeluiden en slappe pedaalwerking
  - Als de remoering los zit, werken de remmen niet
- OPLOSSING**
- Remblokkenset vervangen
  - Remklauw reinigen en onderhouden om te zorgen dat het remblok bij installatie vrij in de remklauw beweegt



## SCHUIN AFGESLETEN REMBLOKKEN

- KENMERKEN** Ongelijke slijtage of schuine remblokken
- ORZAAK**
- Remklauw vervormd en remklauwschuiven blijven steken
  - Te grote speling in remklauw
- EFFECT**
- Remblok te snel versleten en bijgeluiden bij remmen
  - Ongelijke remdruk
- OPLOSSING** Remblokkenset vervangen en remklauw onderhouden. **N.B.:** Sommige wagens hebben remblokken die schuin zijn ontworpen. Lees de instructies voor het voertuig om te bepalen of sprake is van abnormale slijtage



## ONJUISTE REMBLOK-MONTAGE BENDIX IV OFFSET REMKLAUWTYPE

- KENMERKEN** Beschadigde remblokken
- ORZAAK**
- Deze "afwijkende" remblokken zijn binnen de set niet gelijk en moeten worden gemonteerd op de binnen- of buitenkant van de remklauw
  - Bij onjuiste montage worden de remblokken beschadigd
- EFFECT**
- Beschadigde remblokken
  - Afgenomen remvermogen
- OPLOSSING** Remblokkenset volgens instructies fabrikant (zie tekening) vervangen



## ONGELIJKE SLIJTAGE – SCHIJF BESCHADIGD

- KENMERKEN** Onregelmatig slijtpatroon op het remblok
- ORZAAK**
- Onvolledig contact tussen remblok en remschijf
  - Schijf beschadigd door stof of excessieve slijtage
  - Nieuwe remblokken aangebracht op versleten schijf kunnen dit ook veroorzaken
- EFFECT**
- Piepen en trillen
  - Afname remvermogen
- OPLOSSING** Remblokken en remschijven vervangen



## DENATURATIE

- KENMERKEN** Gedeeltelijk verkolde of verbrande remoering (wit uitgeslagen aan randen)
- ORZAAK** Remblok langdurig blootgesteld aan excessieve hitte door intensief gebruik of slepen van remblok over de schijf
- EFFECT**
- In eerste instantie afgenomen remvermogen
  - Excessieve vervorming van de remoering en abnormale slijtage
  - Remvoering wordt broos, vertoont schilfers en barstjes
- OPLOSSING**
- Oorzaak oververhitting remblok onderzoeken
  - Als beschadiging niet excessief is, blijven de remblokken bij normaal gebruik naar behoren werken
  - Bij ernstige beschadiging moet de remblokkenset worden vervangen



## GEBARSTEN REMBLOKKEN

- KENMERKEN** Barstjes in het midden van het remblok
- ORZAAK** De barstjes wijzen erop dat de remklauw blijft steken. De zuiger buigt de ankerplaat, waardoor deze omhoog en de remoering barst
- EFFECT**
- Bijgeluiden bij remmen
  - Remblok onregelmatig versleten
  - De wagen trekt tijdens het remmen naar één kant
  - Oververhitting aan één kant van de wagen
- OPLOSSING**
- Remklauw onderhouden en beurt geven
  - Remblokkenset vervangen



## AFBROKKELING AAN RAND

- KENMERKEN** Onregelmatig slijtpatroon op het remblok
- ORZAAK** Het remblok blijft steken in de remklauw waardoor het remblok contact blijft maken met de schijf en excessief wordt verhit
- EFFECT** Verglazing van remblok, afgenomen remvermogen
- OPLOSSING**
- Oorzaak van blijven steken remklauw onderzoeken
  - Remklauw onderhouden
  - Remblokkenset vervangen



## VERSLETEN REMBLOKKEN

- KENMERKEN** Remvoering volledig versleten
- ORZAAK** Remblokken niet regelmatig gecontroleerd op slijtage of remmen niet goed onderhouden
- EFFECT**
- De wagen trekt tijdens het remmen naar één kant
  - Beschadiging van de remschijf
  - Hoog piepgeluid en andere bijgeluiden
- OPLOSSING**
- Schijf op beschadiging controleren
  - Remblokkenset vervangen, evenals de schijf, als deze beschadigd is



## METAAL-AANSLAG

- KENMERKEN** Metaalaanslag (of vastgeroest metaal) op remoering
- ORZAAK** Kleine deeltjes van de remschijf brokkelen af bij normaal remmen. Deze deeltjes worden normaal gesproken door de intense hitte tot stof verbrand. Onder extreem natte omstandigheden koelen ze af, worden hard en blijven op het remblok zitten
- EFFECT** In het algemeen heeft dit geen nadelige invloed op het remvermogen, maar in uitzonderlijke gevallen kan het leiden tot beschadiging van de remschijf of piepende remmen
- OPLOSSING** Remschijven en remblokken vervangen (in extreme gevallen)



www.ferodo.com

Tijdens het vervangen van remblokken, is het aanbevolen om eveneens de dikte en de staat van de remschijven te controleren.

Ferodo is een gedeponerd handelsmerk van **FEDERAL-MOGUL MOTORPARTS**