

ДИАГНОСТИКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ СВЕЧЕЙ НАКАЛИВАНИЯ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ



TURN IT ON

Наконечник нагревательного элемента поврежден/отсутствует

Причина:

- Неисправность блока управления двигателем.
- Неправильное/неравномерное направление струи распыла топлива.
- Неправильные количество или размер уплотнений, что вызывает нарушение геометрии струи распыла топлива.

Устранение:

- Проверьте блок управления двигателем на соответствие типу автомобиля и правильность его установки.
- Проверьте установочное отверстие свечи накаливания на предмет отложений нагара.



Вмятины на наконечнике нагревательного элемента

Причина:

- Неисправность блока управления двигателем.
- Неправильное/неравномерное направление струи распыла топлива.
- Неправильное количество или размер уплотнений, что вызывает нарушение геометрии струи распыла топлива.

Устранение:

- Проверьте соответствие блока управления двигателем на соответствие типу автомобиля и правильность его установки.
- Проверьте установочное отверстие свечи накаливания на предмет отложений нагара.



Наконечник нагревательного элемента сломан

Причина:

- Слишком продолжительное время работы свечи накаливания или слишком высокое напряжение (свеча накаливания 12 Вольт используется в системе 24 Вольт или наоборот).
- Неисправность генератора переменного тока и регулятора напряжения.

Устранение:

- Проверьте блок управления (контакты) свечами накаливания.
- Проверьте напряжение в бортовой сети и рабочее напряжение свечи накаливания.
- Проверьте напряжение системы зарядки.



«Раздутый» наконечник нагревательного элемента

Причина:

- Слишком высокое напряжение (свеча накаливания 12 Вольт используется в системе 24 Вольт или наоборот)
- Неисправность генератора переменного тока и регулятора напряжения.
- Нарушение правил хранения (попадание влаги).

Устранение:

- Проверьте напряжение в бортовой сети и напряжение свечи накаливания.
- Проверьте систему зарядки.
- Проверьте условия хранения.



Вздутие наконечника нагревательного элемента

Причина:

- Масло в камере сгорания (возможная причина: износ двигателя автомобиля).

Устранение:

- Проверьте компрессию в цилиндрах двигателя.
- Проверьте расход моторного масла.



Деформация нагревательного элемента свечи накаливания (вследствие перегрева)

Причина:

- Неисправность блока управления двигателем.
- Неправильное/неравномерное направление струи распыла топлива.
- Неправильные количество или размер уплотнений, что вызывает нарушение геометрии струи распыла топлива.
- Слишком продолжительное время работы свечи накаливания или слишком высокое напряжение (свеча накаливания 12 Вольт используется в системе 24 Вольт или наоборот).
- Неисправность генератора переменного тока и регулятора напряжения.
- Сбой в работе системы впрыска топлива/нарушение синхронизации впрыска топлива.

Устранение:

- Проверьте блок управления двигателем на соответствие типу автомобиля и правильность его установки.
- Проверьте установочное отверстие свечи накаливания на предмет засорения нагаром. Проверьте блок управления (контакты) свечами накаливания.
- Проверьте напряжение в бортовой сети и напряжение свечи накаливания.
- Проверьте напряжение системы зарядки.
- Проверьте синхронизацию впрыска топлива.



Отсутствует наконечник нагревательного элемента свечи накаливания

Причина:

- Неисправность блока управления двигателем.
- Неправильное/неравномерное направление струи распыла топлива.
- Неправильные количество или размер уплотнений, что вызывает нарушение геометрии струи распыла топлива.
- Сбой в работе системы впрыска топлива/нарушение синхронизации впрыска топлива.
- Повреждена резьба установочного отверстия под свечу накаливания в головке цилиндра/не затянута свеча накаливания, что вызывает нарушение положения свечи накаливания.

Устранение:

- Проверьте блок управления двигателем на соответствие типу автомобиля и правильность его установки.
- Проверьте резьбу установочного отверстия под свечу накаливания в головке цилиндра на предмет отложений нагара.
- Проверьте синхронизацию насоса впрыска топлива.



Перфорирование, трещины или оплавление нагревательного элемента ближе к корпусу свечи накаливания

Причина:

- Неисправность блока управления двигателем.
- Неправильное/неравномерное направление струи распыла топлива.
- Неправильные количество или размер уплотнений, что вызывает нарушение геометрии струи распыла топлива.
- Сбой в работе системы впрыска топлива/нарушение синхронизации впрыска топлива.
- Повреждена резьба установочного отверстия под свечу накаливания в головке цилиндра/не затянута свеча накаливания, что вызывает нарушение положения свечи накаливания.

Устранение:

- Проверьте блок управления двигателем на соответствие типу автомобиля и правильность его установки.
- Проверьте резьбу установочного отверстия под свечу накаливания в головке цилиндра на предмет повреждения/отложений нагара.
- Проверьте синхронизацию насоса впрыска топлива.



Нагревательный элемент соприкасается с корпусом свечи накаливания

Причина:

- Чрезмерный момент затяжки.
- Использовался неподходящий инструмент, или повреждена резьба отверстия головки цилиндра.

Устранение:

- Проверьте резьбу отверстия головки цилиндра на предмет повреждений/отложений нагара.
- Проверьте правильность затяжки свечи накаливания.



Отложения нагара между корпусом свечи и нагревательным элементом

Причина:

- Неисправность блока управления двигателем.
- Неправильное/неравномерное направление струи распыла топлива.
- Неправильные количество или размер уплотнений, что вызывает нарушение геометрии струи распыла топлива.
- Сбой в работе насоса впрыска топлива/нарушение синхронизации впрыска топлива.

Устранение:

- Проверьте блок управления двигателем на соответствие типу автомобиля и правильность его установки.
- Проверьте резьбу установочного отверстия под свечу накаливания в головке цилиндра на предмет отложений нагара.
- Проверьте насос впрыска топлива и его синхронизацию.



Гнездо под свечу накаливания засорено нагаром

Причина:

- Неправильное положение свечи накаливания.

Устранение:

- Проверьте резьбу установочного отверстия под свечу накаливания в головке цилиндра на предмет повреждения/отложений нагара.
- Проверьте правильность затяжки свечи накаливания.



Повреждены шестигранник/резьба свечи накаливания

Причина:

- Слишком высокий момент затяжки.
- Использовался неподходящий инструмент или повреждена резьба отверстия головки цилиндра.

Устранение:

- Проверьте резьбу установочного отверстия под свечу накаливания в головке цилиндра на предмет повреждения/отложений нагара.
- Проверьте правильность затяжки свечи накаливания.



Погнута клемма питания

Причина:

- Чрезмерный момент затяжки. Использовался неподходящий инструмент, или повреждена резьба отверстия в головке цилиндра.

Устранение:

- Проверьте резьбу установочного отверстия под свечу накаливания в головке цилиндра на предмет повреждения/отложений нагара.
- Проверьте правильность затяжки свечи накаливания.



Отломана клемма питания.

Причина:

- Чрезмерный момент затяжки.
- Использовался неподходящий инструмент, или повреждена резьба отверстия головки цилиндра.

Устранение:

- Проверьте резьбу установочного отверстия под свечу накаливания в головке цилиндра на предмет повреждения/отложений нагара.
- Проверьте правильность затяжки свечи накаливания



Другая неисправность

Причина:

- Неисправность блока управления двигателем, неправильное/неравномерное направление струи распыла топлива.
- Неправильные количество или размер уплотнений, что вызывает нарушение геометрии струи распыла топлива.
- Слишком продолжительное время работы свечи накаливания.
- Сбой в работе насоса впрыска топлива/нарушение синхронизации впрыска топлива.

Устранение:

- Проверьте блок управления двигателем на соответствие типу автомобиля и правильность его установки.
- Проверьте резьбу установочного отверстия под свечу накаливания в головке цилиндра на предмет отложений нагара.
- Проверьте блок управления свечами накаливания (контакты).
- Проверьте насос впрыска топлива и его синхронизацию.

